Les autocars interurbains Citaro.

La référence.

Mercedes-Benz
The standard for buses.*



*La référence du bus et du car.



Qu’êtes-vous en droit d’attendre d’un Mercedes-Benz ? Plus.

Il y a des autocars. Et il y a les autocars Mercedes-Benz. Face à la concurrence acharnée d’aujourd’hui, l’étoile fait la différence. Elle vous garantit une avance technologique décisive et vous apporte le sentiment d’avoir fait le meilleur choix pour l’avenir de votre entreprise.

A la pointe du progrès. Plus que tout autre constructeur au monde, Mercedes-Benz accorde une grande importance à ses autocars. Non seulement parce que Carl Benz a fabriqué le premier autobus au monde en 1895. Mais aussi parce que Mercedes-Benz en a fait un moyen de transport performant, sûr et respectueux de l’environnement depuis cette époque. C’est ainsi qu’aujourd’hui, vous trouverez chez Mercedes-Benz des autobus et des autocars prêts à relever les défis de demain, autant de solutions pratiques et avancées qui continueront à conserver votre avance sur la concurrence.



Plein feux sur le Citaro.

La présence du Mercedes-Benz Citaro a révolutionné le monde des autocars interurbains. Désormais fort de son succès, ce bestseller – équipé de moteurs Euro VI à très haut rendement – circule dans quasiment tous les pays européens.

Un pour tous. Son design facilement reconnaissable et son confort légendaire, le niveau de sécurité complet et la rentabilité sonnante et trébuchante qu'il offre ont fait du Citaro interurbain la référence parmi les autocars interurbains. À ces avantages vient s'ajouter l'incroyable étendue de la gamme. Le Citaro interurbain existe désormais en véhicule Solo, en bus articulé et en variante low entry de différentes longueurs, avec différents équipements de portes, moteur debout ou couché disponible dans différents niveaux de puissance. Ainsi, rien de plus facile pour composer le véhicule idéal adapté à toutes les missions du trafic interurbain.

Toujours une longueur d'avance. Mercedes-Benz occupe depuis toujours un rôle de précurseur en matière de développement de technologies moteur innovantes et propres. C'est dernièrement avec la technologie BlueEfficiency Power que la marque a posé de nouveaux jalons. Elle est intégrée au Citaro depuis 2012 déjà. Équipé de moteurs Euro VI écologiques, le Citaro interurbain reste la référence parmi les autocars interurbains.

Propre sur toute la ligne. Le Citaro interurbain arrive largement en tête du classement, non seulement en termes de réduction d'émissions nocives, mais plus généralement encore en matière de protection de l'environnement. C'est en effet dès le stade de la production que l'on veille au plus grand respect possible de l'environnement. Ainsi, la peinture par cataphorèse (KTL) est, en grande majorité, effectuée sans solvants. Le Citaro est disponible avec le label écologique « Blauer Engel » depuis 2007 déjà. Une fois l'autocar arrivé en fin de vie, ses composants sont particulièrement bien recyclables.

La qualité de bout en bout. Plus que tout autre constructeur, Mercedes-Benz est gage de qualité exceptionnelle, qui se retrouve en tous points dans le Citaro. Ce véhicule interurbain est construit dans l'une des usines de production autobus et autocars les plus modernes au monde. Un grand nombre de mesures visant à améliorer et à assurer la qualité sont la garantie qu'il satisfait sans problème à son utilisation, après de nombreuses années également. Chaque pièce est testée sous toutes ses coutures avant d'arriver en production. À savoir également qu'à chaque étape de la production, des contrôles sévères ont lieu, garantissant ainsi une fabrication sans défaut. Cela ne fait pas de doute : en matière de qualité, les gènes du modèle de base récompensé à maintes reprises se retrouvent dans le Citaro interurbain.

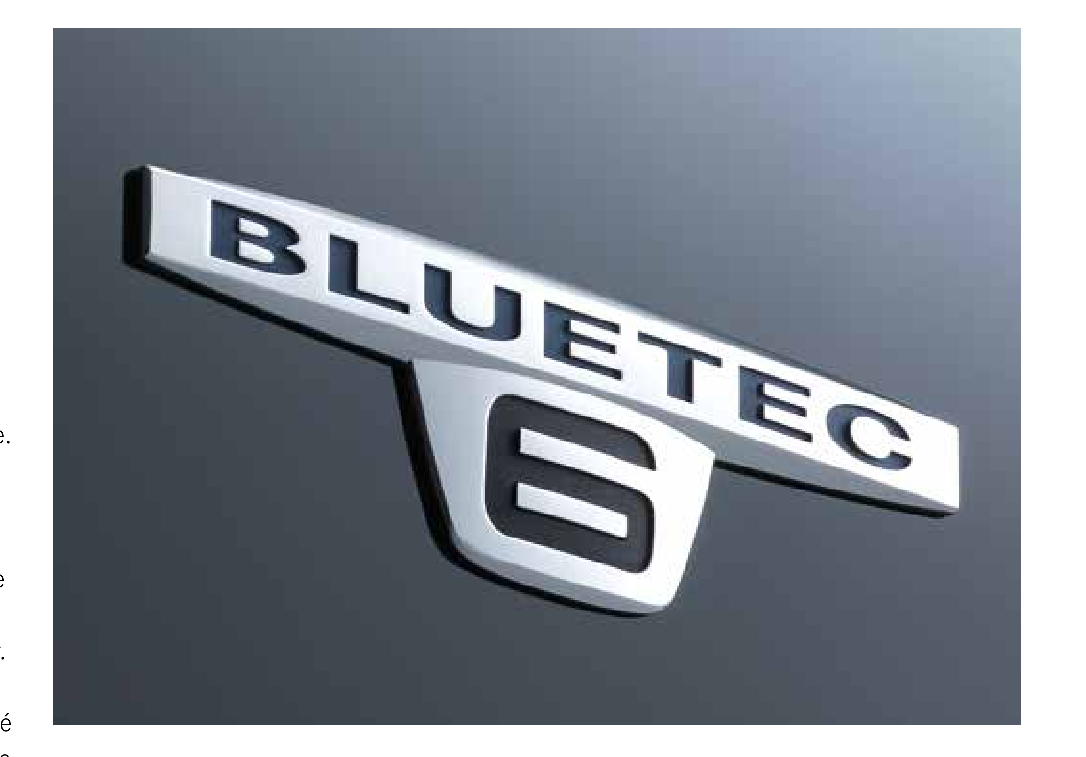


La référence interurbaine.

Le Citaro tient le haut du pave depuis presque 20 ans, posant sans cesse de nouveaux jalons, notamment en termes de rentabilite et d'ecocompatibilite.

Précurseur avec l'Euro VI. Développée tout spécialement pour l'Europe, testée et éprouvée dans les conditions les plus difficiles, du cercle polaire à l'Europe du sud, la technologie de motorisation innovante BlueEfficiency Power est mise en œuvre dans les autobus Citaro depuis 2012. Les moteurs Euro VI puissants et efficaces permettent de réduire considérablement les rejets d'oxyde d'azote et de particules dans les gaz d'échappement. La production de substances nocives a atteint la limite décelable. Des études indépendantes ont montré que, dans la pratique, le Citaro affiche même des valeurs limites nettement inférieures à celles imposées par l'Euro VI. C'est un progrès impressionnant grâce auquel l'autocar dépasse à nouveau toutes les attentes.

Le parfait entraînement. Les moteurs BlueEfficiency Power dotés de BlueTec® 6 se distinguent non seulement par leur vrai respect de l'environnement, mais aussi par leur rentabilité élevée. En dépit des exigences accrues imposées par l'Euro VI, il a été possible de réduire la consommation de carburant, d'huile moteur et d'AdBlue. Mercedes-Benz pose ainsi un nouveau jalon. Cette réussite est due notamment à la technologie à rampe commune. Cette position est à attribuer bien sûr aux faibles émissions obtenues grâce à la combinaison de la technique SCR, du recyclage des gaz d'échappement en fonction des besoins et du filtre à particules, mais aussi à la dynamique élevée des moteurs grâce à la technique de turbocompresseur. Un système de récupération, qui utilise l'énergie du trajet pour les circuits électriques de bord, offre une rentabilité et une dynamique de conduite supplémentaires. Et ce, malgré des intervalles d'entretien pouvant aller jusqu'à 60 000 km, ce qui abaisse durablement les coûts d'exploitation.



Sympathique dès le premier regard.

Le bus est la « figure de proue » de votre parc de véhicules. Tant mieux si celle-ci est aussi avenante et conviviale que le Citaro interurbain – tant de souveraineté et de sécurité rayonnent.

Simplement inimitable. L'aspect du Citaro a toujours donné le ton dans le secteur des transports urbains. Son apparence convaincante en tous points, son puissant langage des formes et son caractère unique – qui rappellent immanquablement la marque à l'étoile – lui donnent d'emblée un aspect sympathique. En y regardant de plus près, il sait également convaincre grâce à ses nombreux éléments de design, tels le cache avant prononcé et les enjoliveurs à contours. Les grandes vitres latérales avec leur bord inférieur modern incurvé sautent également aux yeux. De l'extérieur déjà, elles attirent tous les regards. La girouette moderne se décline dans une variété chromatique.

L'ennui ? Relégué à la station terminus. L'intérieur clair et spacieux du Citaro interurbain est également dominé par des lignes épurées et un grand soucis du détail. Dès que vous montez à bord, la sensation de bien-être vous gagne. L'éclairage assez puissant de la zone d'entrée de même que l'habitacle convivial n'y sont pas étrangers. Les nombreuses options d'équipement vous permettent de composer aisément le véhicule idéal adapté à vos missions spécifiques et donc d'augmenter votre compétitivité.



Un plaisir à chaque kilomètre parcouru.

C'est toujours une bonne sensation d'être assis – ou parfois aussi de rester debout – tant que c'est dans un Mercedes-Benz. En effet, nous ne nous contentons pas d'attacher de l'importance à l'aspect extérieur attrayant ; les valeurs internes, elles aussi, doivent être en accord. Et elles s'avèrent excellentes dans le Citaro interurbain.

Un rêve pour tous les passagers. Les accès bas, la hauteur d'accès réduite et le côté pratique de la plate-forme surbaissée assurent un accès et une descente confortables et garantissent une rotation rapide des passagers. L'espace intérieur généreux doté de grandes vitres panoramiques dégage un sentiment d'espace aéré. Les sièges ergonomiques offrent un confort optimal sur les lignes interurbaines. Une nouvelle génération de strapontins a été choisie : moins profonds, ceux-ci peuvent être considérés comme des places à part entière. Et lorsqu'il faut rester debout, sa hauteur confortable offre à tous, y compris aux passagers de grande taille, suffisamment de place. Si nécessaire, vous pouvez équiper votre Citaro interurbain de spacieux porte-bagages. Les mains courantes y étant fixées offrent par ailleurs un maintien sécurisant aux passagers debout. La rampe rabattable facile à utiliser ou la rampe à cassette électrique disponible en option permettent aux personnes en fauteuil roulant et aux personnes à mobilité réduite de monter plus aisément à bord. Il est bien évidemment possible de doter le véhicule d'un équipement pour handicapés conforme aux directives de l'UE.

Pour que souffle un vent nouveau. Vos passagers apprécieront l'agréable atmosphère qui règne à bord du Citaro interurbain sur les longs trajets et ce, en toute saison. En hiver, des appareils de chauffage latéral à régulation thermostatique assurent une température agréable. Le pavillon perforé seconde l'aération et la ventilation automatisées du compartiment passagers. Une puissante climatisation avec chauffage de pavillon intégré vous permet d'augmenter encore le confort de vos passagers.

Un véritable chef-d'œuvre de conduite. L'excellent châssis du Citaro interurbain peut rivaliser avec celui d'un autocar de tourisme. L'essieu avant à suspension indépendante garantit une tenue de cap stable et une excellente dirigeabilité. Indépendamment du nombre de passagers ou de l'état de la chaussée, cet autocar interurbain bénéficie d'une suspension parfaite dans toutes les situations. La régulation antiroulis avec des amortisseurs à commande électronique disponible en option y contribue. Elle stabilise automatiquement le véhicule, améliorant ainsi la tenue de route pour le plaisir de la conduite, dès le premier kilomètre.



Sûr. Plus sûr. Mercedes-Benz.

L'autobus est considéré comme l'un des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz y sont pour beaucoup. Plus que tout autre constructeur, nous assumons la responsabilité de la sécurité des autocars. De nombreuses innovations aujourd'hui de série ont vu le jour dans un véhicule arborant l'étoile. Par exemple le système antiblocage des roues (ABS) ou le correcteur de trajectoire électronique (ESP®).

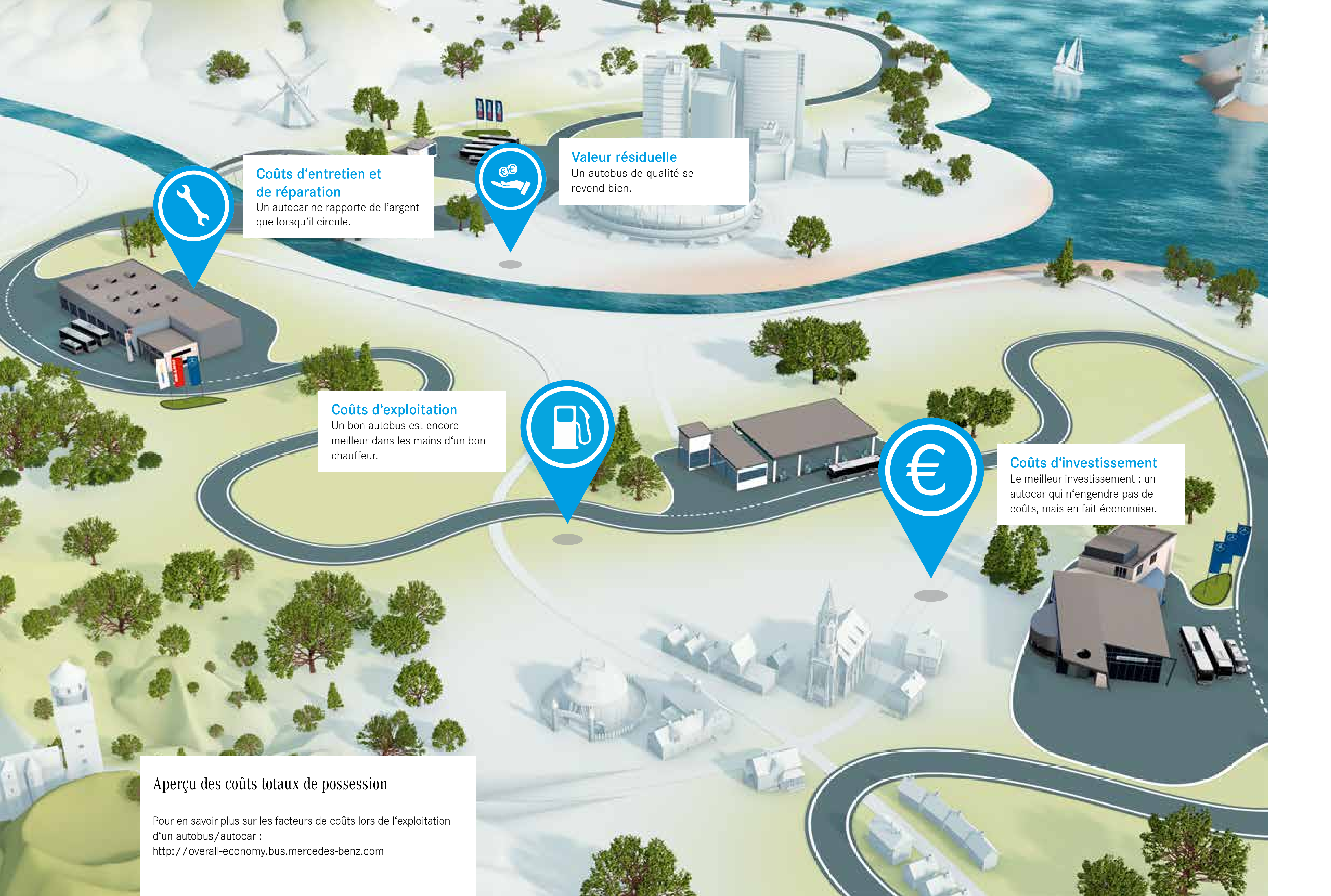
Responsabilité oblige. Mercedes-Benz reste fidèle à sa vision d'une conduite sans accident. Pour appliquer dans la pratique ce souci de la sécurité, ce concept couvre toutes les phases de la sécurité automobile : de la sécurité de conduite à la sécurité dans des situations dangereuses, en passant par la protection en cas d'accident ou la réduction des conséquences d'accident.

Assistance à la conduite. La régulation antipatinage (ASR) empêche le patinage des roues motrices. Le système de freinage électropneumatique EBS offre aussi un soutien supplémentaire en termes de sécurité. La réaction plus rapide et précise des freins permet de raccourcir considérablement la distance d'arrêt. En option, vous pouvez équiper votre Citaro du programme de stabilité électronique ESP®. Il détecte les situations de conduite telles que les manœuvres d'évitement et assiste le conducteur par le freinage sélectif des roues ainsi qu'une adaptation de la puissance moteur pour stabiliser le véhicule. Nouvelle commande d'angle d'articulation ATC (Articulated Turntable Controller) de Mercedes-Benz. Cette articulation pivotante et sa commande font partie des pièces maîtresses du Citaro G en permettant la régulation rapide de l'amortissement hydraulique et surtout selon les besoins. Résultat : alors que l'amortissement de base de l'articulation tend généralement à entraîner un sous-virage et une usure des pneus importante sur l'essieu avant, l'articulation du véhicule, simplement amortie par le frottement des différents éléments, est quasiment libre de toute perturbation dans des conditions routières stables.

La sécurité à toutes les places. À bord du Citaro, la sécurité prend une nouvelle dimension et offre une protection maximale à tous les passagers. Il faut dire que Mercedes-Benz n'a eu cesse de plancher pour conférer une stabilité et une sécurité plus importantes à la carrosserie du Citaro. Ainsi, la caisse composée de tubes carrés grande longévité soudés électriquement et l'ossature avec sa carcasse annulaire périphérique et des renforts en diagonale protègent toutes deux les passagers en cas de collision latérale. Le conducteur du Citaro, lui aussi, est en parfaite sécurité, assis à son poste de conduite. En cas de choc frontal, la protection anti-collision permet de limiter les conséquences d'un accident et de mieux protéger le conducteur.

La sécurité en personne. En ce qui concerne la sécurité à bord d'un bus, rien ou Presque n'est plus important qu'un conducteur concentré. C'est pourquoi Mercedes-Benz a tout mis en oeuvre pour l'assister de façon optimale dans sa tâche. Un siège légèrement surélevé garantit une excellente visibilité périphérique, et l'avant allongé offre suffisamment de place au niveau des genoux. Avec le volant multifonction et les éléments disposés de façon ergonomique, le conducteur a toujours tout à portée de main ; La vitre du conducteur assure une aération optimale et facilite l'accès au rétroviseur extérieur. De nombreux casiers de rangement sont prévus pour les effets personnels, notamment dans le vide-poche et sur l'appui de fenêtre. Dans le Citaro, tout est fait pour rendre la vie facile, en premier lieu au conducteur. C'est d'ailleurs à ce titre que la porte de protection du conducteur, qui existe en quatre niveaux d'exécution, protège le conducteur des attaques inopinées.





Aperçu des coûts totaux de possession

Pour en savoir plus sur les facteurs de coûts lors de l'exploitation d'un autobus/autocar :
http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com

Opérationnel sur tous les trajets.

Les entreprises de transport doivent calculer au plus près. A ce sujet, il est important de prendre en considération l'ensemble du cycle de vie du bus. En matière de rentabilité globale, le Citaro fait depuis toujours référence – d'autant qu'avec la version Euro VI, nous avons fixé la barre encore plus haut.

8,5 pour cent plus économique. L'objectif que s'étaient fixé les développeurs de Mercedes-Benz semblait hors de portée : à la fois réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement tout en se conformant à la norme de dépollution Euro VI. Le Record Run Buses 2012 a mis en évidence que les deux objectifs apparemment incompatibles peuvent être atteints simultanément et que l'Euro VI s'avère également rentable. Le Citaro Euro VI, doté du moteur Mercedes-Benz OM 936 h d'une puissance de 220 kW (299 PS), est venu concurrencer les modèles précédents Euro V avec les moteurs OM 906 hLA (210 kW/286 PS) et OM 457 hLA (220 kW/299 PS). Avec une consommation de carburant de 38,7 l/100 km, le Citaro Euro VI a distancé ses prédécesseurs déjà économes de 3,6 l/100 km, soit 8,5 pour-cent. D'après les prix actuels du carburant de 1,35 €/litre (hors taxes), cela permet de réaliser pour un kilométrage annuel de 60 000 km une économie à la pompe de l'ordre de 2900 € par an et cela évite en même temps quelque 5700 kg de rejets de CO_2. Le Citaro interurbain bénéficie du même moteur économe. Quand bien même les résultats ne sont pas entièrement transposables du fait du profil d'usage différent, le moteur permet ici aussi de réaliser de substantielles économies.

Un véritable système écologique. La rentabilité économique d'un autocar interurbain ne dépend pas seulement de la sobriété de son moteur. D'autres composants, tels que la climatisation, le système d'éclairage ou les portes électriques ont aussi un impact sur la consommation de carburant. A cet égard, le Citaro a également des atouts à offrir : outre l'éclairage LED à économie d'énergie, un système climatique allégé, des portes pivotantes-coulissantes légères et nécessitant peu d'entretien et une gestion de batteries optimisées sont à bord – et grâce à une électronique intelligente, ils sont parfaitement adaptés les uns aux autres.

Un bus ne rapporte de l'argent que lorsqu'il circule. Tout dans le Citaro interurbain est conçu pour réduire au mieux les durées d'immobilisation. Afin d'éviter tout encrassement et toute détérioration, toutes les conduites électroniques ont été déplacées du soubassement dans le plafond central. Des filtres aisément accessibles et assez grands pour la prise d'air du conducteur sont le garant d'intervalles de nettoyage plus longs. Il en va de même pour l'éclairage à LED moderne qui équipe également l'habitacle. Tous les composants importants sont accessibles aisément et sans outils. Et si jamais il y a un petit dégât, les composants extérieurs sont conçus de façon ingénieuse à pouvoir remédier à celui-ci au plus vite. Tous ces facteurs mis bout à bout permettent d'obtenir de longs intervalles de maintenance et des temps de réparation courts. Pour que vous puissiez reprendre rapidement la route.



Le Citaro Ü – le confort en ville et hors agglomération.

Qualité, flexibilité et confort au service de la rentabilité globale : le Citaro interurbain Ü est la solution idéale pour les liaisons interurbaines à votre réseau d'autobus urbains.

Un modèle aux dimensions parfaites. 12,13 m (longueur) x 2,55 m (largeur) x 3,12 m (hauteur), telles sont les dimensions parfaites que réunit le Citaro Solo. Ses grands phares en forme d'amande et un bloc avant aux courbes harmonieuses viennent parfaire sa ligne. Rien d'étonnant donc que ce top-modèle parmi les autobus attire tous les regards ! Mais il ne brille pas uniquement par ses atours : ses valeurs intrinsèques sont en effet tout aussi convaincantes. Cela ne fait plus aucun doute au plus tard lorsque l'on monte à son bord où chaque centimètre a été judicieusement pensé.

Un véritable athlète. Vos passagers se réjouiront également des accès pratiques, de l'intérieur généreux, de l'équipement de grande qualité et de spacieux porte-bagages – avec un grand espace de rangement pour tout ce qu'ils souhaitent déposer durant le trajet. Et vous que 82 passagers puissent trouver une place à bord de votre autocar interurbain ! Avec une capacité pouvant atteindre 43 places assises, le Citaro Ü offre 12 places assises de plus par rapport à l'autobus Citaro de même gabarit. Il vous sera donc très facile de desservir des lignes périphériques même fortement fréquentées. Cet autobus est également la solution idéale pour les excursions en ville et extra-urbaines, d'autant que ses nombreuses possibilités d'équipement vous permettent de configurer votre véhicule selon vos propres exigences.

Voilà de quoi bien braquer dans les virages. La suspension indépendante des roues de l'essieu avant fait du Citaro l'un des véhicules les plus maniables de sa catégorie. Le rayon de braquage de ce véhicule Solo de 12 mètres est tout juste de 21,21 mètres. Pour vous, cela signifie une maniabilité accrue pour un maximum de sécurité, même dans des situations difficiles. Ceci est renforcé par un châssis d'excellente qualité qui assure une grande douceur de maniement pour un confort de conduite maximum.

Quand rentabilité rime avec dynamique de conduite. Le Citaro 12 mètres dans sa version Euro VI comprend le moteur à six cylindres en ligne, disposé soit à l'horizontale (OM 936), soit à la verticale (OM 936 h). Ses 220 à 260 kW de puissance vous permettent de circuler de façon tout aussi allègre qu'économique. Et tandis que sa dynamique fait battre la chamade au cœur de tout conducteur, sa rentabilité s'avère d'autant plus précieuse pour votre parc de véhicules.

Une vitrine alléchante. Non seulement cet autobus de 12 mètres permet de réduire vos charges, mais en plus, il génère de nouveaux revenus: Des surfaces publicitaires sur les trappes de bord de toit et sur la cloison de séparation conducteur offrent une source de revenus supplémentaire. Faites vos comptes sans oublier son pouvoir d'attraction !





Le Citaro GÜ – une capacité dans le trafic interurbain.

Le Citaro GÜ se situe dans le prolongement direct de ce qui rend le trafic interurbain à la fois fiable et rentable. Conçu pour accueillir un nombre de passagers élevé. Conçu pour votre réussite.

La vraie grandeur vient de l'intérieur. La maîtrise d'un nombre de passagers important est le domaine de prédilection du Citaro GÜ qui mesure 18,12 m de long. Jusqu'à 128 passagers y trouvent aisément place. Le plancher intégralement surbaissé de la première à la dernière rangée de sièges est extrêmement confortable et permet un écoulement rapide du flux de passagers. Les sièges confortables et résistants pour lignes interurbaines ainsi que les barres de maintien modulables répondent aux attentes des entreprises de transport modernes. Rapportés à chaque passager, le coût d'acquisition et les frais d'entretien du Citaro GÜ s'avèrent particulièrement avantageux. – c'est pourquoi il constitue souvent la solution la plus économique pour les lignes à forte fréquentation.

Capacité plus qualité égalent rentabilité. Le Citaro GÜ vous offre sa rentabilité sur les lignes périphériques très fréquentées non seulement en raison de sa capacité de transport considérable, mais aussi de par sa grande fiabilité. Le Citaro GÜ est fabriqué à partir des composants éprouvés haut de gamme du module Citaro et convainc par le soin qualitatif apporté aux moindres détails. Il faut également citer les moteurs Euro VI particulièrement économes en carburant, d'une puissance puissance de 265 kW et 290 kW (OM 470). La combustion de carburant propre et efficace qui les distingue devient rapidement payante pour vous étant donné le niveau élevé actuel des prix des carburants. À quoi il faut ajouter une remarquable facilité d'entretien qui réduit de façon significative les temps d'immobilisation. Ceci donne au final une rentabilité globale durable.

Agile et stable. Le Citaro GÜ se manœuvre en toute sécurité, même dans des situations difficiles. Sa partie avant et sa partie arrière sont reliées entre elles par une articulation fiable à plancher surbaissé équipée d'une protection anti-mise en portefeuille unique en son genre. Ce système offre une grande stabilité assortie d'une importante maniabilité. Le conducteur peut ainsi le manœuvrer facilement, même en marche arrière. La suspension à roues indépendantes de l'essieu avant contribue également à faciliter les manœuvres, faisant du Citaro GÜ l'un des véhicules les plus maniables de sa catégorie tout en offrant un confort de marche digne d'un autocar de tourisme.


CITARO
CITARO



Le Citaro LE Ü – une combinaison intelligente.

Le Citaro LE Ü est une extension logique de la palette de modèles Mercedes-Benz : la fine alliance des avantages du plancher surbaissé et du plancher relevé vous donne une plus grande marge de manœuvre dans la gestion de votre parc de véhicules.

Le plus : la combinaison. C'est un véritable autobus à plancher surbaissé jusqu'à la seconde porte, qui présente ensuite un plancher surélevé dans sa partie jusqu'à l'arrière : le Citaro LE Ü allie le confort du plancher surbaissé à la technologie de plancher relevé économique, un gain assuré pour votre parc de véhicules. Vous pouvez en effet employer le Citaro LE Ü en toute flexibilité et exploiter pleinement ses capacités, non seulement pour le trafic interurbain, mais occasionnellement aussi pour de courts voyages. Et cerise sur le gâteau : vos passagers pourront assouvir leurs exigences en termes de confort !

Un confort exemplaire. Le plancher surbaissé complet jusqu'à l'entrée centrale offre un confort élevé pour tous ceux qui montent – même pour les passagers à mobilité réduite. Dans le même temps, cette configuration assure une rotation rapide des passagers qui se réjouiront également de l'intérieur spacieux et lumineux et de la suspension de haute qualité, au même titre d'ailleurs que des sièges accueillants pour des trajets interurbains qui, dans la partie arrière, sont individuellement orientés vers l'avant. À propos de la partie arrière : elle est aisément accessible par deux marches basses menant à l'arrière légèrement remontant. Cette zone offre une confortable hauteur debout de plus de 2,05 m.

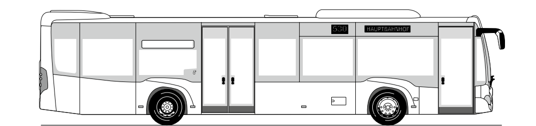


Un produit issu d'une réflexion sur la rentabilité. Comme tous les véhicules de la famille Citaro, le Citaro LE est doté de moteurs Euro VI sobres et peu polluants, de quoi soulager votre budget et prendre soin de l'environnement. Disponible en version deux ou trois portes, ce véhicule gagnant sur tous les tableaux répond à tous vos souhaits et exigences. Quelle que soit sa configuration, il dispose de davantage de places assises et d'une capacité de transport de voyageurs supérieure par rapport à un véhicule à plancher surbaissé comparable et est donc tout à son avantage quand il s'agit de chiffres.

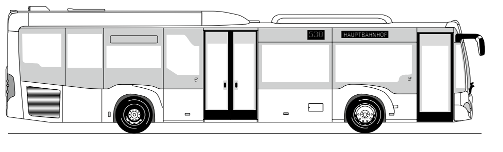
Toute la splendeur de l'autocar. L'allure incomparable du Citaro LE permet de l'identifier de loin : c'est sans aucun doute un Mercedes-Benz ! Les flancs aux surfaces lisses harmonieusement proportionnées avec la transition harmonieuse dans le rehaussement de toiture et la poupe redynamisée forment un tout particulièrement convaincant. Cela ne fait pas de doute : son design moderne et rafraîchissant, souligné par le prestige particulier que confère la marque Mercedes-Benz font du Citaro LE une publicité vivante pour votre entreprise de transports en commun ou votre compagnie de bus.

Équipé selon vos besoins.

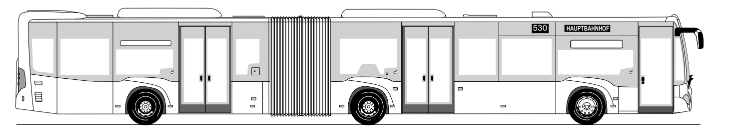
La polyvalence est l'atout des autobus Citaro Mercedes-Benz. Cette famille d'autobus comptant 5 modèles en 3 séries avec d'innombrables options d'équipement répond à quasiment toutes les exigences, vous ne manquerez ainsi pas d'y trouver le véhicule qui vous convient parfaitement !



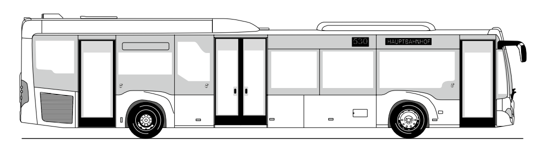
Citaro Ü C628.038-13 **12,1 m**



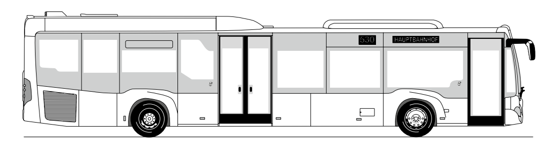
Citaro LE Ü C628.513-13 **12,2 m**



Citaro GÜ C628.238-13 **18,1 m**



Citaro LE MÜ C628.524-13 **13,2 m**



Citaro LE MÜ C628.523-13 **13,2 m**



Si vous désirez poser des jalons pour demain, contactez dès aujourd'hui des partenaires performants.

Le service OMNI*plus* pour tous les trajets.
En tant que professionnel, il vous faut un partenaire qui assure en permanence la mobilité de votre autobus Mercedes-Benz : un partenaire comme OMNI*plus*. Il vous propose, entre autres, le réseau de service dédié aux autobus / autocars en Europe le plus dense avec plus de 600 points d'assistance pour un service de proximité. OMNI*plus* vous permet un gain de temps et d'argent. Augmentez la disponibilité de votre flotte et profitez des contrats de service flexibles Confort et Premium pour les réparations et la maintenance. Sélectionnez parmi les différents kilométrages annuels et associez la durée correspondant à votre utilisation. En outre, OMNI*plus* est votre interlocuteur direct pour les pièces de rechange et les accessoires d'origine de qualité contrôlée. Que ce soit la courroie transversale, la ventilation ou les disques de frein, OMNI*plus* dispose de la pièce d'origine contrôlée qui convient à votre autobus Mercedes-Benz.

La formation appropriée à coup sûr.
Nos spécialistes expérimentés de la formation OMNI*plus* vous apportent des solutions pratiques pour répondre aux exigences actuelles. Que ce soit pour une formation technique atelier, de conduite rationnelle ou de gestion des situations d'urgence, OMNI*plus* propose la formation adaptée.
www.omniplus.com

Votre partenaire pour les véhicules d'occasion.
Avec *BusStore*, la marque du véhicule d'occasion en Europe, vous disposez d'un partenaire solide à vos côtés pour la revente de votre autobus / autocar. Si vous vous décidez pour l'achat d'un autobus / autocar Mercedes Benz neuf, vous pouvez revendre votre véhicule à des conditions qui correspondent au marché.* Votre interlocuteur Mercedes-Benz se charge de tous les détails et du suivi complet avec *BusStore*.
www.bus-store.com

Une exploitation efficace et rentable avec FleetBoard Bus.
Grâce au système télématique modulaire FleetBoard Daimler, découvrez des potentiels d'efficacité inutilisés lors de vos trajets. Le système de gestion des flottes spécifique aux autobus et autocars comprend de nombreuses fonctions permettant d'optimiser le mode de conduite et les processus de gestion. FleetBoard contribue ainsi à la réduction de l'usure du véhicule et de la consommation, ainsi qu'à diminuer les coûts et améliorer la qualité de votre service.
www.fleetboard.com

Services financiers pour les autobus et autocars.
Mercedes-Benz Financial Services* est le spécialiste des prestations financières performantes pour les autobus et autocars Mercedes-Benz. Comme nous connaissons très bien le secteur et ses exigences, vous obtenez un service adapté à votre activité. Nos experts sont là pour vous conseiller personnellement et pour élaborer des offres intéressantes de financement. Ainsi, nous proposons, par exemple, le financement standard, le leasing et le crédit-bail.









*Ce service n'est pas proposé dans tous les pays.

Important pour vous et pour nous. Protection des données et enregistrement de données techniques dans le véhicule.
Les composants électroniques du véhicule (par ex. contrôleur d'airbag, gestion moteur, etc.) comportent des mémoires pour les données techniques du véhicule, par ex. les messages en cas de défaillances, la vitesse du véhicule, la puissance de freinage ou le fonctionnement de systèmes de retenue et d'aide au conducteur en cas d'accident (les données audio et vidéo ne sont pas enregistrées). Les données sont mémorisées temporairement en tant qu'enregistrement ponctuel, par ex. en cas de message d'anomalie, sur une très courte période (maximum quelques secondes) par ex. en cas d'accident ou sous forme abrégée, par ex. pour l'évaluation de la sollicitation des composants. Les données enregistrées peuvent être consultées au moyen d'interfaces dans le véhicule et être éditées et utilisées par des techniciens formés pour le diagnostic et la suppression de défaillances ou par le constructeur pour l'analyse et l'amélioration ultérieure de fonctions du véhicule. À la demande du client, les données peuvent aussi servir de base pour d'autres prestations de service optionnelles. Une transmission directe des données du véhicule au constructeur ou à un tiers requiert par principe une autorisation légale ou un accord contractuel avec le client dans le respect des prescriptions juridiques en matière de protection des données. Les informations relatives aux données mémorisées dans le véhicule sont dans le mode d'emploi du véhicule. Il est tout naturel pour la société Autocars Mercedes-Benz de protéger les données de ses clients.

EvoBus GmbH, Neue Str. 95, 73230 Kirchheim unter Teck BUS/MPM-M - 6098.2107.03/0915/10 Printed in Germanyy
EvoBus France SAS
au capital de 14 640 000 euros
siège social : 2–6 rue du Vignolle – 95200 Sarcelles
RCS Pontoise n° 662 018 068